

## **Rollen-Rotator – Hantierung schwerer Rollen**

Wenn schwere Rollen zu transportieren, heben und drehen sind, ist der Rollen-Rotator die perfekte Wahl! Er ist kompakt, sehr wendig und sichert dem Anwender ergonomisch korrekte Arbeitsbedingungen.

Die Rollen werden mit Greifarmen festgehalten, die mit gummibeschichteten Festspannplatten versehen sind, um die grösste Friktion zu erreichen und die Rollen schonend festhalten zu können. Der Rollen-Rotator hantiert sowohl weiche als auch glatte und harte Rollen.

Die Sicherheit steht im Mittelpunkt! Alle Modelle sind gegen versehentliches Öffnen der Greifarme gesichert und können nur Rollen freisetzen, die auf Boden oder Palette platziert sind. Bei Modellen mit elektrischer Rotation lassen sich die Rollen nur in Hubhöhen über 825 mm drehen, so dass die Greifarme nicht auf Boden oder Beine stoßen.

Der Rollen-Rotator ist in vier einzigartigen Modellen erhältlich, entweder manuelle oder elektrische Rotation, manuelles oder elektrisches Festspannen und Heben.



## Technische Spezifikationen

Die vier Modelle hantieren:

- Senkrecht stehende Rollen vom Boden oder Palette
- Rollen in waagerechter/senkrechter Position aufgehängt

Bei manueller Rotation können die Greifarme für je 90° eingestellt werden.  
Bei elektrischer Rotation ist der Kippwinkel stufenlos einstellbar.



Versehentliches Öffnen der Greifarme nicht möglich. Deutliche Angabe, ob die Klemmkraft für Heben/Rotation ausreichend ist.



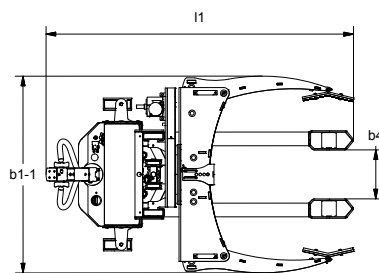
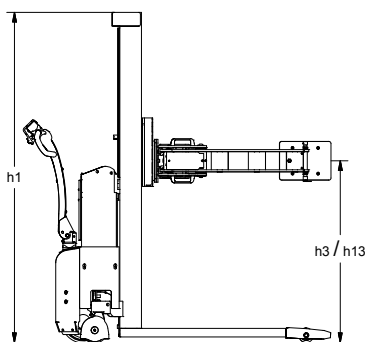
Alle Modelle sind mit Breitspur erhältlich.



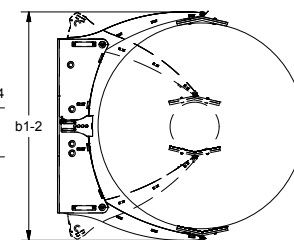
Die elektrische Modelle haben Fernbedienung für Festspannen.

| Produkt (Abmessungen in mm)                | LFRRM 1001  | ELFRRM 1001     | ELFRRE 1001     | SELFRE MAXI 1002  |
|--|---|-----------------|-----------------|---|
| Tragkraft in kg                            | 500   | 500             | 500             | 500   |
| Rollendurchmesser                          | 120 - 1270 (Zweipunkt Klemmvorrichtung: 120 - 1270, Dreipunkt Klemmvorrichtung: 800 - 1270) |                 |                 |   |
| Öffnung von Greifarmen                     | max. 1300   |                 |                 |   |
| Hubhöhe $h_3$                              | 1750  |                 |                 |   |
| Bauhöhe $h_1$                              | 1925  |                 | 1930            |   |
| Gesamtbreite $b_1$                         | 1130  |                 |                 |   |
| Gesamtbreite von Greifarmen min. $b_{1-1}$ | 1150  |                 |                 |   |
| Gesamtbreite von Greifarmen max. $b_{1-2}$ | 1445  |                 |                 |   |
| Abstand zwischen den Stützbeinen $b_4$     | 285   |                 |                 |   |
| Gesamtlänge $l_1$                          | 1620  | 1730            | 1730            | 1795  |
| Einfahrhöhe $h_{13}$                       | 225   |                 |                 |   |
| Höhe der Rotation                          | min. 825  |                 |                 |   |
| Gangbreite $A_{st}$                        | 2290*   |                 |                 | 2200*   |
| Lenkradeinschlag                           | 210°  |                 |                 |   |
| Fahrmotor                                  |   |                 |                 | 1,2 kW 24 V Geschwindigkeitskontrolle - elektronisch variabel |
| Fahrtgeschwindigkeit mit /ohne Last        |   |                 |                 | Bis auf 500 mm Hub: 5/6 km/h, ab 500 mm Hub: 3/4 km/h         |
| Pumpenmotor                                | 1,1 kW 12 V   |                 | 1,1 kW 12 V     | 1,2 kW 24 V   |
| Hubgeschwindigkeit mit /ohne Last          | Normal/schnell:<br>8/26 mm per Pumpenschlag   | 0,05 / 0,07 m/s | 0,05 / 0,07 m/s | 0,07/0,12 m/s   |
| Senkgeschwindigkeit mit /ohne Last         | Max. 0,05 m/s / Max. 0,07 m/s   | 0,12 / 0,04 m/s | 0,12 / 0,04 m/s | 0,12/0,07 m/s   |
| Gewicht in kg (ohne Batterie)              | 380   | 410             | 410             | 480   |

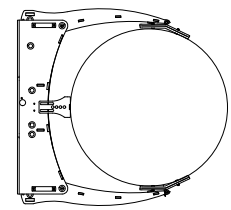
\* Ein Praxistest hat gezeigt, daß 1700 mm Gangbreite ausreichen.



Auf zwei oder drei Klemmpunkte einstellbar:



Zweipunkt Klemmvorrichtung



Dreipunkt Klemmvorrichtung

Gerne bieten wir Ihnen auch kundenspezifische Lösungen an.  
Besuchen Sie auch [www.logitrans.com](http://www.logitrans.com)